



NORMATIVA

OPEN TRIAL CLÀSSIC 2018



Federació
Catalana
de Ciclisme



CONTINGUTS

1. DESCRIPCIÓ	2
2. PARTICIPANTS	2
3. CALENDARI PROVES	2
4. CATEGORIES	3
4.1 CATEGORIES CLÀSSIQUES	3
4.1.1 CLÀSSIC BLAU	3
4.1.2 CLÀSSIC VERD	3
4.1.3 CLÀSSIC TARONJA	3
4.1.4 OPEN MINI	3
4.1.5 OPEN BLAU	3
4.1.6 OPEN VERD	3
4.1.7 OPEN TARONJA	3
4.2 ANUL·LACIÓ D'UNA CATEGORIA	3
4.3 CANVI DE CATEGORIA	4
5. BICICLETES CLÀSSIQUES	4
5.1 DIFERENTS TIPUS DE BICICLETES CLÀSSIQUES	4
5.1.1 BICICLETES PRE 79	4
5.1.2 BICICLETES CLÀSSIC	4
5.1.2 BICICLETES CLÀSSIC	4
5.1.3 BICICLETES CLÀSSIC EVO	4
5.2 VERIFICACIÓ BICICLETES	4
6. PILOTS CLÀSSICS	4
7. COEFICIENTS	5
7.1 TAULA DE COEFICIENTS	5
8. ZONES	5
9. PENALITZACIONS	5
10. TEMPS PER FER LA PROVA	6
11. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA	6
12. TROFEUS PROVA	6
13. CLASSIFICACIÓ GENERAL	6
13.1 PUNTUACIÓ	6
13.2 EMPAT	7
13.3 PREMIS FINALS	7
14 ACTES PROTOCOLARIS	7



1. DESCRIPCIÓ

L'Open de trial clàssic és un conjunt de trobades Trial clàssic que formen un calendari de 4 proves. Aquestes trobades no són competitives tot i que hi haurà una classificació per a cada prova, una classificació general i repartiments de premis.

L'objectiu d'aquestes trobades és reunir a tots els amants del Trial clàssic amb bicicleta "Bici trial" i "Trialsin", amb ganes de divertir-se i compartir vivències. També són ideals per a iniciar-se en l'esport del trial ja que hi han zones de nivell molt baix.

2. PARTICIPANTS

És obligatòria la llicència federativa en curs UCI o FCC per poder participar a l'Open trial clàssic.

És obligat portar casc i molt recomanat portar guants, protecció de cames i d'esquena.

La bicicleta a d'estar en perfecte estat de funcionament, amb tots els elements de seguretat correctes.

Els participants es comportaran de manera educada, respectant en tot moment els altres participants, jutges de zona i voluntaris que participen a l'organització de la trobada, ja que en tot moment aquests participen d'una manera desinteressada.

3. CALENDARI PROVES 2018

El calendari de proves de Trobades de Trial Clàssic per aquest any en curs es:

25 / 03 / 2018	Ametlla del Vallès
17 / 06 / 2018	Sant Pere de Torelló
07 / 10 / 2018	Òrrius
18 / 11 / 2018	Sant Antoni de Vilamajor

4. CATEGORIES

S'estableixen les següents categories :

CATEGORIA	TIPUS DE BICICLETA	EDAT	NIVELL
CLÀSSIC BLAU	Bicicletes clàssiques, prototips i rèpliques	Totes les edats	Blau
CLÀSSIC VERD	Bicicletes clàssiques, prototips i rèpliques	Totes les edats	Verd
CLÀSSIC TARONJA	Bicicletes clàssiques, prototips i rèpliques	Totes les edats	Taronja
OPEN MINI	Bicicletes de tots tipus	8 anys o menys	Negre (lliure)
OPEN BLAU	Bicicletes de tots tipus	Totes les edats	Blau



OPEN VERD	Bicicletes de tots tipus	Totes les edats	Verd
OPEN TARONJA	Bicicletes de tots tipus	Totes les edats	Taronja

4.1 CATEGORIES CLÀSSIQUES

4.1.1 CLÀSSIC BLAU

Zones de nivell molt fàcil i sense perill, destinades a tothom. La bicicleta ha de ser clàssica, prototip o rèplica. Màxima data de fabricació 1992.

4.1.2 CLÀSSIC VERD

Zones de nivell mig amb algun punt de perill moderat. La bicicleta ha de ser clàssica, prototip o rèplica. Màxima data de fabricació 1992.

4.1.3 CLÀSSIC TARONJA

Zones de nivell alt amb algun punt de perill. La bicicleta ha de ser clàssica, prototip o rèplica. Màxima data de fabricació 1992.

4.1.4 OPEN MINI

Zones de nivell molt baix i sense perill, destinades a nens/nenes de 8 anys o menys. La bicicleta pot ser de qualsevol tipus.

4.1.5 OPEN BLAU

Zones de nivell molt fàcil i sense perill, destinades a tothom. La bicicleta pot ser de qualsevol tipus.

4.1.6 OPEN VERD

Zones de nivell mig amb algun punt de perill moderat. La bicicleta pot ser de qualsevol tipus.

4.1.7 OPEN TARONJA

Zones de nivell alt amb algun punt de perill. La bicicleta pot ser de qualsevol tipus.

4.2 ANUL·LACIÓ D'UNA CATEGORIA

L'àrbitre o director tècnic es reserven el dret d'anul·lar una categoria si no hi ha un mínim de tres inscrits. En aquest cas, els participants passaran a competir a una altre categoria, però de la mateixa dificultat.



4.3 CANVI DE CATEGORIA

Si un participant decideix recórrer les zones d'un nivell les haurà de fer totes en aquest, ara bé, si a la propera cursa vol canviar de nivell ho podrà fer. No es permeten canvis de nivell de zona dins la mateixa prova, és a dir, si un participant comença la prova en blau, l'haurà d'acabar en blau, i si a la propera cursa vol fer taronja ho podrà fer.

5. BICICLETES CLÀSSIQUES

Segons el tipus de bicicleta clàssica s'aplicarà un coeficient a la puntuació final dels participants de les categories clàssic blau, verd i taronja.

5.1 DIFERENTS TIPIUS DE BICICLETES CLÀSSIQUES

5.1.1 BICICLETES PRE 79

Han de ser bicicletes construïdes fins l'any 1979 o prototips no fabricats en sèrie, amb quadre i forquilla de ferro, seient, rodes de 20" roda estreta al darrera, plat a la biela, frens de ferradura o tambor, es permeten canvi de velocitats, no es permeten potències i manillars moderns

5.1.2 BICICLETES CLÀSSIC

Han de ser bicicletes construïdes entre 1980 i 1989 o rèpliques de les mateixes, amb quadre i forquilla de ferro, seient, rodes de 20" roda estreta al darrera, plat a la biela, frens de ferradura, cantilever o tambor, es permeten canvi de velocitats, no es permeten potències i manillars moderns

5.1.3 BICICLETES CLÀSSIC EVO

Han de ser bicicletes construïdes fins a 1992 o rèpliques de les mateixes, amb quadre i forquilla de ferro, seient. En aquesta categoria s'admeten les primeres sèries construïdes en alumini, sempre i quan sigui demostrable que es van portar a fabricació en aquest període. Els frens poder ser evolucionats amb els sistemes de disc, hidràulic o mecànic, hidràulic de pastilla o V-brake, es permeten potències, manillars moderns i rodes de diferents mides.

5.2 VERIFICACIÓ BICICLETES

Abans de fer la inscripció de cada prova, caldrà verificar la bicicleta i determinar a quina categoria pertany. Aquesta tasca la farà l'organitzador, s'enganixarà un adhesiu a la bicicleta conforma esta verificada i es marcarà la casella corresponen a cada prova.

6. PILOTS CLÀSSICS

Els pilots de 45 anys o més (nascuts al 1970 o menys) que participin a les categories de clàssic blau, verd o taronja se'ls aplicarà un coeficient a la puntuació final.



7. COEFICIENTS

Els pilots de les categories clàssic blau, verd o taronja, se'ls aplicarà un coeficient a la puntuació final. Aquest coeficient pot ser acumulatiu si és dona el cas. El coeficient es multiplicarà per cada punt de penalització, aquesta tasca la farà la persona encarregada de la taula de control.

7.1 TAULA DE COEFICIENTS

Tipus	Punt de penalització	Coeficient
Pilot clàssic	1	0,8
Bicicleta pre 79	1	0,8
Bicicleta clàssic	1	1
Bicicleta clàssic evo	1	1,2

8. ZONES

Els recorreguts establerts en les proves, seran determinats per l'organitzador en tres tipus, si és a una, dues o tres voltes.

NÚMERO DE VOLTES	NÚMERO DE ZONES PER VOLTA
1	Entre 15 i 20
2	8
3	5

Es permetrà a l'organitzador desdoblar zones segons nivells, per evitar cues i dificultat. Les zones podran tenir diferents finals segons el nivell de dificultat.

9. PENALITZACIONS

1 PUNT: Posar un peu dins la zona. Tocar amb el pedal o protector no és penalitzarà amb un peu. Si tenim un peu a terra i ens recolzem amb qualsevol altra part de la bicicleta (quadre, forquilla, pedals) no es considera cap punt més. Si un cop retirat el peu ens hi tornem a recolzar, es un punt més. Si ens recolzem amb el manillar, també és un punt. Una vegada el peu a terra el girem sobre si mateix amb punta o taló, no penalitza, ara bé, si s'arrossega és un punt més. Si tenim el peu a terra i ens recolzem amb el braç, colze o genoll és un punt més.

3 PUNTS: Fer tres peus o més dins de la zona (és pot sortir remant), mai posar els dos peus a la mateixa hora al terra, en aquest cas és un cinc.

5 PUNTS: Treure el peu fora de la cinta, agafar la bicicleta per un lloc que no sigui el manillar o la potència, posar els dos peus al terra a la mateixa hora, ajudar-se amb la mà fora del manillar o recolzar-se damunt d'un obstacle, Caiguda: parts del cos damunt del malucs en contacte amb el terra o amb un obstacle, o assegut al terra o en un obstacle. Trencar la cinta, passar per sobre o sota de la mateixa. Renunciar a passar la zona.



*La zona comença quan entra l'eix de la roda davantera i acaba quan surt l'eix de la roda davantera.

10. TEMPS PER FER LA PROVA

Les inscripcions es faran entre 8:30 i 9:00.

Els pilots podran començar la prova quan el organitzador confirmi que tot esta apunt i els jutges a les zones.

L'hora de sortida ha de ser entre 9:00 i 9:30, es determinarà un temps màxim per fer la prova segons número de participants, voltes i zones.

En finalitzar el temps per fer la prova es donarà un temps de penalització, si el participant supera el temps de penalització serà desqualificat.

La penalització serà de 0,2 punts per minut, començant a penalitzar al primer segon de cada minut. Els punts de penalització es sumaran al total de puntacio del pilot.

En cas de variar el temps de la prova i el temps de penalització per diferents causes l'organitzador ho farà saber.

11. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA

Serà declarat guanyador de cada categoria qui menys punts totals de penalització obtingui, mitjançant la suma dels punts de les zones de cada volta i les possibles penailtzacions suplementàries. En cas d'empat guanyarà qui tingui major número de zeros, el que tingui més 1 i així succesivament. En cas d'empat a 0,1,2,3 i 5, serà el participant que hagi fet el total de la prova en menys temps, si persisteix l'empat guanyarà el pilot de més edat.

12. TROFEUS PROVA

És donaran trofeus als tres primers classificats de cada categoria. També tindrà trofeu la primera Fèmina de menys de 15 anys i la Fèmina de 15 anys o més.

Tots els participants tindrán un obsequi per la seva participació.

13. CLASSIFICACIÓ GENERAL

Tots els participants rebrán una puntuació depenen del resultat després de cada prova i en cadascuna de les categories, qui tingui més punts al final de les quatre proves serà el guanyador final.



13.1 PUNTUACIÓ SEGONS POSICIÓ

Posició	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è i fins últim
Punts	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

13.2 EMPAT

En cas d'empat a punts finals del campionat, quedarà per davant qui hagi participat en més proves, si persisteix, qui primers llocs tingui, el que més segons tingui i així successivament. Si l'empat és total quedarà per davant el més ben classificat a l'última prova.

13.3 PREMIS FINALS

En la classificació general de l'Open Trial Clàssic hi haurà un premi pel primer, segon i tercer classificat de cada categoria.

14 ACTES PROTOCOLARIS

Els participants classificats en les places de podi tindran l'obligació d'assistir a les cerimònies de lliurament de premis i actes de protocol. El fet de no presentar-se no és rebrà la distinció.